



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- 1. Änderung im Verfahren

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

- km = Kilometer
- hTS = Höhe Tangentschnittpunkt
- H = Ausrundungshalbmesser
- T = Tangentenlänge
- f = Stichhöhe

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/
Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/
Gradiententiefpunkt

1. Änderung

Unterlage 9.1.089

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	10.01.2025
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.03.2023
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin: DB Netz AG DB InfraGO AG Region Nord Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt/M.	Vertreter der Vorhabensträgerin: DB Netz AG DB InfraGO AG Region Nord Beim Strohhause 17 20097 Hamburg 20.02.2025 Hendrik Bohn	Planzeichen: 4.5.2.VA.HP.000.089.A1 Projekt-Nr.: E1631230009 Datum Name gez. 03/2022 Gonea bearb. 03/2022 Gonea gepr. 03/2022 Richter
Bauherr: DB Netz AG DB InfraGO AG Region Nord Infrastrukturprojekte Nord Lindemannallee 3 30113 Hannover	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hamburg, 23.03.2023 i.V. Rüdiger Almeroth	Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DB_REF Ursprungsplan: Blattgröße: 1160 x 297 Maßstab: 1:1000/1:100

Vorhaben:
ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 5.2, Bau-km 165,982 bis Bau-km 173,117

Planart:
Höhenplan

Planinhalt:
Bau-km 168,197 bis Bau-km 168,780
Strecke 1100